**对山西潞安矿业（集团）有限责任公司古城矿井**

**选煤厂火车快速装车站采购项目招标文件**

**的澄清与变更（No.1）**

现对“山西潞安矿业（集团）有限责任公司古城矿井选煤厂火车快速装车站采购项目”招标文件的部分内容做出以下澄清与变更：

1. **招标文件的澄清和修改：**

**（1）第一章**

**以下内容：**

4.1获取时间：2020年08月18日09时30分--2020年08月24日16时30分（北京时间）。

5.1递交截止时间：2020年9月8日9时00分（北京时间）。

6.1开标时间： 2020年9月8日9：00（北京时间）。

**变更为：**

4.1获取时间：2020年08月18日09时30分--2020年09月2日16时30分（北京时间）。

5.1递交截止时间：2020年9月23日9时00分（北京时间）。

6.1开标时间： 2020年9月23日9：00（北京时间）。

**（2）第一章 第七项**

需上传资料（3）变更为：基本存款账户开户许可证（或银行出具的基本存款账户证明材料**须加盖银行印章**）。

提供上述一套资料（加盖公章）在线办理。扫描件文件类型为JPG或PDF格式。

交货期变更为：合同签订后2个月全部到货，2021年1月份完成试运行，合同签订后5个月内调试完成。

**第九项的招标人地址变更为：**

地址：山西省长治市屯留县李高乡古城煤矿

**（3）第二章投标人须知前附表变更为：**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ★1.3.2 | 交货期 | 计划工期：合同签订后2个月全部到货，2021年1月份完成试运行，合同签订后5个月内调试完成。 |
| 4.2.1 | 投标截止时间 | 2020年9月23日：9:00（北京时间） |

**（4）第二章投标人须知前附表7.6.1变更为：**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 7.6.1 | 履约保证金 | 是否要求中标人提交履约保证金：  要求，履约保证金的形式：电汇、银行保函  履约保证金的金额：10%  履约保证金的提交日期: 签订合同后7天内提交  □不要求 |

**（5）第二章投标人须知前附表10.1变更为：**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 10 | 需要补充的其他内容 | ★10.1、付款方式：本项目无预付款，货物安装调试完毕，并试运行验收合格后开具正式发票后结算90%，剩余10%货款为质保金，质保期为12个月。 |
| 10.2、招标代理服务费按照原国家发改委发改价格[2011]534号文件规定标准向中标人收取，中标人在接受中标通知书时，应付给招标代理机构此项费用。 |

**（6）第三章评标办法前附表中商务评分和技术评分原为：**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.2.4  商务评分  （1）标准 | 业绩 | 投标人在近三年内具有一项同类型业绩得0分，每个完整业绩得2分（其中提供合同关键页复印件得1分，提供加盖使用单位公章的良好使用证明的复印件1分），最高10分。 |
| 管理体系认证 | 投标人通过环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证和质量管理体系认证，三证齐全得1分，缺少任意一个，此项不得分。 |
| 主营业务收入 | 以主营业务收入（以2019年审计报告为准）进行排名，第一名1分，每递减1名次减0.5分，最低0分 |
| 资质 | 具有安全生产许可证、机电安装工程施工总承包二级资质、工程设计甲级资质，每有一个得1分，满分3分；无，得0分； |
| 证书 | 取得过国家技术监督部门颁发的最大100t、0.5级计量器具生产许可证书得1分、具有计量器具型式批准证书得2分，高新技术企业认证得2分；满分 5分，无0分 |
| 2.2.4  技术评分  （2）标准 | 根据投标文件中对设备技术指标的响应程度酌情打分（0~12分），非★号项一项不满足扣1分； | |
| 设计文件详尽、设计图纸齐全得5分；提供部分设计文件和图纸得0-3分 | |
| 产品：从配套货物的生产厂家、知名度等方面综合评价。（满分4分） | |
| 安装调试实施方案可行，保障措施完善（0~4分） | |
| 投标人针对本项目提供详细、合理的售后服务计划,对质保期内有令用户满意的售后服务承诺如质保期限、质保费用、质保条件、响应速度等；(0~5分） | |
| 运行维护：从配套货物的运行、操作、维修、运行成本等方面综合评价。（满分2分） | |

**现变更为：**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 2.2.4  商务评分  （1）标准 | 业绩 | 投标人在近三年内具有一项同类型业绩得0分，每个完整业绩得2分（其中提供合同关键页复印件得1分，提供加盖使用单位公章的良好使用证明的复印件1分），最高12分。 |
| 管理体系认证 | 投标人通过环境管理体系认证、职业健康安全管理体系认证和质量管理体系认证，三证齐全得1分，缺少任意一个，此项不得分。 |
| 主营业务收入 | 以主营业务收入（以2019年审计报告为准）进行排名，第一名1分，每递减1名次减0.5分，最低0分 |
| 资质 | 具有安全生产许可证、机电安装工程施工总承包二级资质，每有一个得1.5分，满分3分；无，得0分； |
| 证书 | 取得过国家技术监督部门颁发的最大100t、0.5级计量器具生产许可证书得1分、高新技术企业认证得2分；满分 3分，无0分 |
| 2.2.4  技术评分  （2）标准 | 根据投标文件中对设备技术指标的响应程度酌情打分（0~12分），★号项指标的偏离将不被接受，非★号项一项不满足扣1分； | |
| 设计文件详尽、设计图纸齐全得8分；提供部分设计文件和图纸得0-5分 | |
| 产品：从配套货物的生产厂家、知名度等方面综合评价。（满分4分） | |
| 安装调试实施方案可行，保障措施完善（0~4分） | |
| 投标人针对本项目提供详细、合理的售后服务计划,对质保期内有令用户满意的售后服务承诺如质保期限、质保费用、质保条件、响应速度等；(0~5分） | |
| 运行维护：从配套货物的运行、操作、维修、运行成本等方面综合评价。（满分2分） | |

**（7）第五章4.1中部分原为：**

投标方所提供的设备具有必须成功的运行经验，并被实践证明是成熟可靠、技术先进的产品，并具有100吨国家计量器具型式批准证书及制造计量器具许可证。

**现变更为：**

★投标方所提供的设备具有必须成功的运行经验，并被实践证明是成熟可靠、技术先进的产品，并具有100吨国家计量器具型式批准证书。

**（8）第五章4.4.13原为：**

\*4.4.13起重设备：为满足设备检修时所需设备或器材的吊运，快速装车站架顶部检修用起吊设备起吊重量10吨，起吊高度应与快速装车站架相匹配，产品符合煤安要求并附国际特种设备制造许可证。按照国家最新规定，投标方负责在长治市特检所对起重设备办理初次鉴定。

**现变更为：**

★4.4.13起重设备：为满足设备检修时所需设备或器材的吊运，快速装车站架顶部检修用起吊设备起吊重量10吨，起吊高度应与快速装车站架相匹配，产品符合煤安要求并附国内特种设备制造许可证。按照国家最新规定，投标方负责在长治市特检所对起重设备办理初次鉴定。

**（9）第五章4.4.26原为：**

4.4.26快速装车站的计量系统，应满足销售计量的相关要求，投标方负责办理快速装车站的计量系统投运相关手续，包括计量系统需获得郑州铁路局的认可，并由长治质量技术监督局进行首次检定，并出具检测报告。

**现变更为：**

★4.4.26快速装车站的计量系统，应满足销售计量的相关要求，投标方负责办理快速装车站的计量系统投运相关手续，包括计量系统需获得郑州铁路局的认可，并由长治质量技术监督局进行首次检定，并出具检测报告。

**（10）第五章5.4中部分原为：**

一个定量仓配套4个称重传感器，每只称重传感器承载50吨，安全过载：100%，极限过载300%，称重精度：0.015% 防护等级：IP68。传感器应具备温度补偿和自校准功能，并具有中国国家计量器具认证部门的认证证书。称重传感器组件、称重仪表选用不低于瑞士托利多、美国STS档次的产品，保证称重传感器受力均匀。

**现变更为：**

一个定量仓配套4个称重传感器，每只称重传感器承载50吨，安全过载：100%，极限过载300%，称重精度：0.015% 防护等级：IP68。

★传感器应具备温度补偿和自校准功能，并具有中国国家计量器具认证部门的认证证书。

称重传感器组件、称重仪表选用不低于瑞士托利多、美国STS档次的产品，保证称重传感器受力均匀。

**（11）第五章5.5中部分原为：**

本液压系统是为快速定量装车系统配套的液压传动成套设备。采用双电机、双主泵系统，一备一用。液压系统主油泵、控制阀、液压油缸选用不低于日本油研、美国威格士、美国派克档次的产品，主电机选用不低于南阳、佳木斯档次的产品。液压回路采用了集成油路块式和叠加阀结构。液压系统总体结构先进、合理、可靠、易于维修，符合GB/T3766—2001《液压系统通用技术条件》中的各项技术要求。本液压系统采用了封闭式油箱结构，油箱为不锈钢，不受外界环境的干扰而影响正常工作。液压泵站主管路采用冷拔无缝钢管，与油缸连接的液压管路采用高压胶管。

**现变更为：**

本液压系统是为快速定量装车系统配套的液压传动成套设备。采用双电机、双主泵系统，一备一用。

液压系统主油泵、控制阀、液压油缸选用不低于日本油研、美国威格士、美国派克档次的产品。

主电机选用不低于南阳、佳木斯档次的产品。

液压回路采用了集成油路块式和叠加阀结构。液压系统总体结构先进、合理、可靠、易于维修，符合GB/T3766—2001《液压系统通用技术条件》中的各项技术要求。本液压系统采用了封闭式油箱结构，油箱为不锈钢，不受外界环境的干扰而影响正常工作。液压泵站主管路采用冷拔无缝钢管，与油缸连接的液压管路采用高压胶管。

**（12）第六章第五项投标保证金原为:**

注：附银行出具的投标保证金汇款凭证及企业开户许可证（或银行出具的基本存款账户证明材料）（复印件或影印件）

**现变更为：**

注：附银行出具的投标保证金汇款凭证及企业开户许可证（或银行出具的基本存款账户证明材料须加盖银行印章）（复印件或影印件）

详细变更内容请参照本公告附件中的新版招标文件标黄部分。其余无改动。本次招标以本公告附件中的招标文件为准。

1. **对投标人的答疑和回复：**

**（1）问：**招标文件第三章“评标办法”中第23页中的2.2.4“商务评分（1)标准“中的资质项中的“具有安全生产许可证、机电安装工程施工总承包二级资质、工程设计甲级资质，每有一个得1分，满分3分；无，得0分。”

贵公司招标文件第二章投标须知中第1.3.1招标范围：“二套完整的、全新的、符合制造标准的、满足现场使用技术要求的装车系统及其配套系统。”明确此次招标为二套火车装车系统设备招标，不含设计部分，不属于EPC总承包项目，那么规定《工程设计甲级资质》作为评分项为不合理项，违反《招标法》中有关规定。

**答复：**已取消设计资质评分。

**（2）问：**同样在《中华人民共和国安全生产法》第二条中规定“国定对矿山企业、建筑施工企业和危险化学品、烟花爆竹、民用爆破器材生产企业实行安全生产许可证制度，企业未取得安全生产许可证的，不得从事生产活动”，此次招标为装车站设备招标，不属于《安全生产许可证》规定的行业内。那么规定《安全生产许可证》为评分项为不合理项，违反《招标法》中有关规定。

**答复：**本项目包含机电安装，因此对机电安装工程资质进行评分。

**（3）问：**招标文件技术文件中4.413起重设备要求附《国际特种设备制造许可证》，是否就是《产品采用国际标准证书》。

**答复：**已修改。详见本澄清第一项第（8）条。

**（4）问：**装车站溜槽是采用摆动伸缩式装车溜槽还是移动伸缩式装车溜槽。

**答复：**装车站溜槽是采用摆动伸缩式装车溜槽。

中国远东国际招标有限公司

2020年8月28日